

QUALITÀ · GAMMA · SERVIZIO

VAPSINT®

 **BLOCK**®
STEM

ricambi rigenerati
di **#qualità**



PIANTONI ELETTRICI



SCATOLE GUIDA ELETTROMECCANICHE



POMPE ELETTROIDRAULICHE



MOTORI ELETTRICI



RICAMBI PER EPS



LA BLOCK STEM SRL

È una giovane e dinamica realtà aziendale che offre un servizio di rigenerazione completa (da intendersi quindi sia delle parti meccaniche che di quelle elettroniche) di tutti i piantoni di sterzo provvisti di EPS (electric power steering - servosterzo elettrico) nonché di pompe elettroidrauliche e scatole guida elettromeccaniche.

Negli ultimi anni l'azienda ha notevolmente ampliato e consolidato le proprie quote di mercato, offrendo ai propri clienti una gamma di prodotti altamente affidabili, un servizio di consegna e ritiro celere e puntuale e, non da ultimo, l'assistenza di tecnici specializzati. Al fine di un ulteriore completamento di gamma, sono inoltre disponibili articoli non rigenerati bensì nuovi, provenienti da stock (quindi originali) oppure di altra manifattura (costruiti secondo ben determinate specifiche tecniche).

La Block Stem srl è ormai sinonimo di rigenerazione, precisa ed impeccabile, contraddistinta dalla tecnologia all'avanguardia che racchiude al suo interno. Infatti le competenze tecnologiche in ambito meccanico, elettronico ed elettrotecnico, abbinate alle attrezzature di produzione e di collaudo dedicate, costituiscono gli elementi essenziali e fondanti del nostro processo di rigenerazione.

Ci contraddistingue la notevole attenzione che riponiamo verso tutti i nostri prodotti, la cura dei dettagli e il rispetto dei rigorosi standard attentamente osservati in tutte le attività dell'azienda, volgendo una particolare cura alla riduzione dell'impatto ambientale.

Lo spirito giovane e innovativo, nonché l'assidua attenzione verso le richieste e le esigenze della nostra clientela, garantiscono un costante aggiornamento dell'offerta in termini di prodotti e servizi. L'area Ricerca e Sviluppo è infatti costantemente a lavoro per ottimizzare i processi di rigenerazione nonché l'innovazione degli stessi, al fine di offrire risposte concrete alle esigenze di un mercato in continua evoluzione.

I nostri valori si evidenziano nell'apertura mentale e nel rispetto che nutriamo per l'uomo e la società, nonché nella responsabilità con cui operano i nostri collaboratori. È infatti alle loro competenze ed alla passione con cui svolgono quotidianamente il loro lavoro, che dobbiamo il nostro successo.

PIANTONI ELETTRICI

Da pagina **6** a pagina **24**



PIANTONI ELETTRICI

SCATOLE GUIDA Elettromeccaniche

Da pagina **26** a pagina **29**



SCATOLE GUIDA Elettromeccaniche

POMPE Elettroidrauliche

Da pagina **30** a pagina **39**



POMPE Elettroidrauliche

MOTORI ELETTRICI

A pagina **41**



MOTORI ELETTRICI

RICAMBI PER EPS

Da pagina **42** a pagina **44**



RICAMBI PER EPS



PRECAUZIONI DI INSTALLAZIONE

Prima dell'installazione leggere con attenzione ed interamente le seguenti informazioni.

Prima dell'uscita dalla fabbrica il gruppo eps è stato accuratamente controllato e collaudato dall'azienda secondo procedure di qualità documentate ed è pertanto perfettamente funzionante. Il gruppo eps deve essere installato da personale istruito ed abilitato. Assicurarsi che il gruppo eps ordinato e recapitato sia conforme in tutte le parti e compatibile con quello presente a bordo veicolo (cfr. codice centralina, presenza di regolazione volante, ecc.). Prendere le necessarie precauzioni a preservare con cura gli interni del veicolo prima di eseguire tutte le operazioni di smontaggio e riattacco. Per un corretto funzionamento del gruppo eps, prima di procedere con l'installazione, consigliamo di verificare lo stato di carica della batteria, lo stato di ricarica dell'alternatore, l'eventuale ossidazione delle morsettiere dei cavi di massa e l'integrità di tutti i fusibili sulla tastiera. Non effettuare saldature o riparazioni al gruppo eps fornito ed in generale non apportare modifiche di qualsiasi natura non approvate dall'azienda, pena la decadenza della garanzia.



GENERALITÀ DI INSTALLAZIONE

Prima di procedere con le operazioni di smontaggio, si suggerisce di eseguire un controllo preliminare, al fine di verificare l'assenza di eventuali rumorosità, vibrazioni, anomalie di funzionamento o danneggiamenti pregressi delle parti collegate al gruppo eps (devio-luce, volante, carterini, ecc.) e verificare che sul quadro strumenti non ci siano spie accese relative ad altre anomalie. Solo nel caso in cui tale controllo non dovesse evidenziare difettosità, procedere con lo smontaggio.

1. Posizionare il volante a ruote dritte e chiudere i vetri nel caso siano provvisti di comando elettrico per il sollevamento.
2. Annotare eventuali codici presenti come ad esempio quello dell'autoradio.
3. Nel caso di vetture dotate di chiave d'avviamento elettronica, non rimuoverla per evitare l'inserimento del bloccasterzo elettrico dopo lo smontaggio.
4. Individuare la sede della batteria e scollegarne il polo negativo.
5. Proseguire con lo smontaggio dei carter copri devio-luce e sottopancia con la strumentazione e la cura opportuna.
6. Rimuovere con cura il contenitore airbag (se presente) staccando il relativo cavetto.
7. Dopo aver sbloccato l'organo di blocco del volante (perno o dado) sfilare con cura lo stesso segnandone la posizione originale.
8. Scollegare le prese degli impianti: devio-luce, eventuali centraline e quelle del blocchetto chiave.
9. Rimuovere ulteriori carterini e parti in plastica fino a scoprire le staffe di supporto del piantone, quindi smontare bulloni e staffe di bloccaggio dello stesso e procedere smontando il perno di fissaggio alla scatola sterzo.
10. Scollegare il giunto cardanico facendo attenzione ad eventuali guaine di cavi elettrici e cablaggi in genere.
11. Durante l'operazione di estrazione del piantone fare attenzione ai supporti plastici presenti in generale.
12. Sganciare il cartellino giallo presente sul gruppo eps rigenerato e applicarlo sul reso da rendere: procedere quindi con l'operazione di montaggio.
13. Montare il gruppo eps rigenerato, riapplicando il bloccasterzo originale.

14. Se si tratta di un gruppo eps dotato di esp o dynamic control, evitare ogni rotazione del piantone rispetto alla configurazione di montaggio a ruote dritte così come fornito.
15. Collegare e serrare il giunto cardanico (a seconda del caso dall'interno o dall'esterno del veicolo) e dunque prestare attenzione al serraggio del perno di collegamento del cardano con l'asse della scatola guida.
16. Di seguito affrancare il gruppo eps ai suoi alloggi e serrare accuratamente i perni o dadi di fissaggio.
17. Rimontare con cura tutte le prese elettriche precedentemente scollegate (devio-luce, centraline, etc.).
18. Riposizionare carterini e parti plastiche inerenti.
19. Inserire il volante, fissarlo nella corretta posizione e rimontare il contenitore airbag.
20. Ricollegare il negativo della batteria ed effettuare un check-up degli azionamenti interessati.
21. Effettuare un giro di prova per verificare la centratura del volante, il bilanciamento della sterzata, l'eventuale presenza di rumorosità o altre anomalie.

Ogni altro eventuale chiarimento di natura tecnica potrà essere richiesto all'Azienda a mezzo fax o telefonicamente: personale qualificato provvederà a rispondere con competenza ai vari quesiti. In alcuni casi (es. sbilanciamento della sterzata) potrebbe essere necessario eseguire l'operazione di taratura del sensore posizione/coppia con opportuna strumentazione (examiner-diagnosi).



RIGENERAZIONE COMPLETA

- ✓ **DISASSEMBLAGGIO** completo del gruppo;
- ✓ **LAVAGGIO/VERNICIATURA** delle parti meccaniche;
- ✓ **REVISIONE/SOSTITUZIONE** dei cuscinetti;
- ✓ **VERIFICA** di eventuali eccentricità dell'albero interno;
- ✓ **TARATURA** dei giochi dei giunti cardanici e degli accoppiamenti tra assi telescopici;
- ✓ **TARATURA** dei giochi dell'accoppiamento vite senza fine/cremagliera del servomeccanismo;
- ✓ **SOSTITUZIONE** del sensore posizione coppia;
- ✓ **REVISIONE/SOSTITUZIONE** del motore di azionamento del servomeccanismo;
- ✓ **REVISIONE/SOSTITUZIONE** del giunto elastico di calettamento del motore elettrico al servomeccanismo;
- ✓ **REVISIONE/SOSTITUZIONE** della centralina elettronica;
- ✓ **VERIFICA** dell'integrità di tutti i cablaggi e delle connessioni;
- ✓ **INGRASSAGGIO** dei cuscinetti, dei giunti cardanici, del giunto elastico e del servomeccanismo;
- ✓ **COLLAUDO E TARATURA** del servomeccanismo su banco di prova;
- ✓ **CENTRATURA/ALLINEAMENTO** della sterzata e l'impedimento della rotazione con un opportuno sistema di bloccaggio meccanico;
- ✓ **PROTEZIONE** delle parti filettate con specifiche protezioni di gomma.



STERZATA PIÙ DURA EPS RIGENERATO

Sono frequenti le segnalazioni relative ad una percezione della sterzata più dura rispetto all'originale, dopo l'installazione di un EPS rigenerato.

Si chiarisce a tal proposito che durante la fase di rigenerazione, oltre alla riparazione elettronica (sostituzione sensore posizione-coppia, riparazione centralina e motore), viene eseguita una revisione totale della parte meccanica, intervenendo sui cuscinetti, sull'accoppiamento vite senza fine- cremagliera, sulle crociere dei giunti cardanici, sulle ghiera di registrazione, utilizzando ricambi di alta qualità.

Questa procedura comporta una compensazione dei vari giochi che rende il sistema più preciso nella trasmissione del moto ed allo stesso tempo più sicuro dal punto di vista dell'efficienza meccanica durante e oltre il periodo della garanzia. Inoltre il collaudo finale viene effettuato su di un banco prova corredato da un freno con dinamometro che consente una valutazione assolutamente obbiettiva e precisa dello sforzo sul volante.

Confrontare quindi la durezza della sterzata del gruppo EPS rigenerato con quello originale (usurato, non preciso, alterato dal punto di vista dei parametri di funzionamento) è assolutamente contraddittorio e fuorviante.

Vi invitiamo dunque ad anticipare ai Vs clienti la possibilità che si manifesti questa sensazione dopo l'installazione del gruppo EPS rigenerato, argomentando e chiarendo la circostanza, onde evitare successive contestazioni.



GARANZIA La data di vendita ha valore quale inizio del periodo di garanzia che andrà a scadere inderogabilmente al termine del DODICESIMO MESE. Saranno riconosciute in garanzia le merci difettose nei particolari o nei processi di lavorazione a nostro insindacabile giudizio, franco nostro magazzino. La garanzia si concretizza nella sola sostituzione dei particolari da noi riconosciuti difettosi; non verranno riconosciute le eventuali spese di stacco e riattacco, i materiali di consumo e alcun danno conseguente. Al fine di evitare danneggiamenti durante l'installazione, Vi invitiamo in caso di necessità a contattare i nostri tecnici specializzati. In caso di difettosità dovuta a una errata installazione o a una manomissione (disassemblaggio, saldature, contaminazioni) non verrà accettata nessuna richiesta di garanzia. Le caratteristiche, le immagini, le prestazioni, i pesi e le misure indicate nei cataloghi si intendono del tutto indicativi ed approssimativi e possono variare senza preavviso. Per i materiali di non nostra fabbricazione, la garanzia viene concessa con tutte le limitazioni che ci dovessero essere imposte dai nostri fornitori.

ORDINI Gli ordini si intendono effettuati solo dopo nostra approvazione, che può essere tacita con l'evasione dell'ordine, od esplicita con conferma scritta. L'evasione degli ordini avviene sempre, a prescindere dalla quantità ordinata, in confezioni standard o multipli delle stesse; qualora il committente esiga confezioni in quantità differenti dallo standard, le stesse verranno approntate come richieste, ma senza sconti di quantità e salvo maggiori addebiti per costi di gestione. In caso di mancato ritiro delle merci ordinate, da parte nostra potremo pretendere l'esecuzione del contratto, oppure la sua risoluzione; in quest'ultimo caso, il committente dovrà corrispondere il 20% dell'importo delle forniture a titolo di penale.

PREZZI I prezzi si intendono per merce resa f.co ns. magazzino, escluso: imballaggio, affrancatura, trasporto, assicurazione, IVA ed ogni altra spesa di spedizione. I prezzi esposti a listino hanno la stessa validità del listino stesso, i prezzi relativi a nostre offerte verbali o scritte non possono avere validità superiore a trenta (30) giorni di calendario, salvo periodo inferiore da noi specificato in fase d'offerta. In ogni caso, i prezzi esposti o comunicati possono subire variazioni senza preavviso per improvvisa variazione del costo della materia prima, dei costi di produzione o del costo di manodopera per quanto riguarda i prodotti di nostra fabbricazione, per improvvisa variazione dei costi all'origine, o variazioni repentine del tasso di cambio della nostra moneta, o per quanto riguarda i prodotti da noi commercializzati e/o importati. Per questo è doveroso, da parte del cliente, richiedere, al momento dell'ordine, le quotazioni aggiornate.



PAGAMENTI I pagamenti devono essere effettuati al nostro domicilio, entro i termini esposti sulla fattura. L'accettazione di cambiali o l'emissione di tratte non costituisce deroga né al luogo di pagamento, né ai termini esposti in fattura. Qualsiasi controversia non darà diritto alla sospensione o modificazione dei termini di pagamento convenuti. Interessi di mora - Il mancato rispetto dei termini di pagamento riportati in fattura viene considerato come condizione sufficiente per la messa in mora senza altro avviso, in conseguenza dal giorno successivo, alla scadenza pattuita, viene conteggiato il periodo di mora sino al momento della reale disponibilità da parte nostra della cifra dovuta; il tasso d'interesse che verrà applicato è nella misura dell'interesse bancario per prelevamento allo scoperto in atto al momento della mora. L'addebito degli interessi di mora non crea pregiudizio alla sospensione da parte nostra delle forniture sino alla definizione dei pagamenti sospesi. Nel caso si verificasse anche un solo insoluto, avvertiamo che, le consegne, degli ordini in corso anche a programma, verranno sospese ed i pagamenti futuri saranno in contrassegno.

RISERVATO DOMINIO Tutti i nostri materiali sono venduti con patto di riservato dominio. Pertanto sino a che non saranno integralmente pagate le fatture, i materiali si intendono di nostra proprietà, ai sensi dell'art. 1523 c.c.

CONSEGNA I termini di consegna non sono tassativi e pertanto devono intendersi approssimativi; verificandosi casi fortuiti o di forza maggiore (compreso il caso di guerra, di mobilitazione o di requisizione), ci riserviamo il diritto di annullare in tutto od in parte le ordinazioni, senza che il committente possa richiedere il risarcimento di qualsiasi danno. Le avarie alle macchine, le interruzioni o limitazioni di energia elettrica o gas, i ritardi o l'insufficienza dei vagoni ferroviari e mezzi di trasporto, nonché qualsiasi fatto accidentale da cui esuli la nostra colpa, costituiscono casi fortuiti e di forza maggiore.

SPEDIZIONE La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del committente, viene esclusa ogni nostra responsabilità, anche in caso di vendita franco destino a stazione arrivo. È dovere del committente verificare la condizione dei colli prima del ritiro, facendo le dovute riserve a chi di ragione in caso di differenze di peso o di constatate avarie. Eventuali assicurazioni sono a carico del committente e devono essere richieste esplicitamente nell'ordine. In caso di mancata indicazione da parte del committente delle modalità di spedizione, agiremo su nostra iniziativa al meglio nell'interesse del committente, ma senza alcuna responsabilità per quanto riguarda le tariffe e la via di trasporto prescelta.

CONFEZIONE ED IMBALLO Al costo e secondo le normative vigenti.

RECLAMI Non si accettano reclami trascorsi otto (8) giorni dal ricevimento della merce. Per nessun motivo, sarà accettata di ritorno, senza nostra autorizzazione scritta, merce regolarmente ordinata. La merce usata da rendere (ove previsto) deve essere recapitata all'Azienda entro e non oltre quindici (15) giorni completa di cartellino identificativo. Il reso deve essere recuperabile: non arrugginito e completo come da nostra fornitura. In assenza di tali condizioni o in caso di mancato reso, sarà addebitato un importo commisurato al valore economico del reso. Per ogni controversia è competente il Foro di Fasano (BR)



IL CATALOGO

Il catalogo si suddivide in cinque sezioni organizzate per tipologia di prodotto. Ogni sezione è ordinata per marca e modello fatta eccezione per gli articoli che possono essere installati su più modelli: in questo caso per convenzione vengono riportati alla fine di ogni sezione, in modo da rendere semplice e rapida la consultazione del catalogo.

La scheda prodotto riporta sempre l'indicazione di marca e modello, eventuale dotazione (esp, regolazione, etc.), foto indicativa del prodotto e il relativo codice interno rigenerato e/o nuovo.

Queste indicazioni standard possono essere corredate da ulteriori informazioni (foto di particolari, indicazioni di date, avvertimenti specifici, etc.) utili alla corretta individuazione del prodotto e/o alla relativa installazione.

ALFA ROMEO MITO CON ESP



PS 282
ERARMCE

CARCASSA MOTORE IN LAMIERA

! VERIFICARE se il **SENSORE** è **INTAGRATO** o se ha **GUAINA ESTERNA**.

⊘ **NON** far **RUOTARE** l'albero durante l'installazione.

ALFA ROMEO MITO SENZA ESP

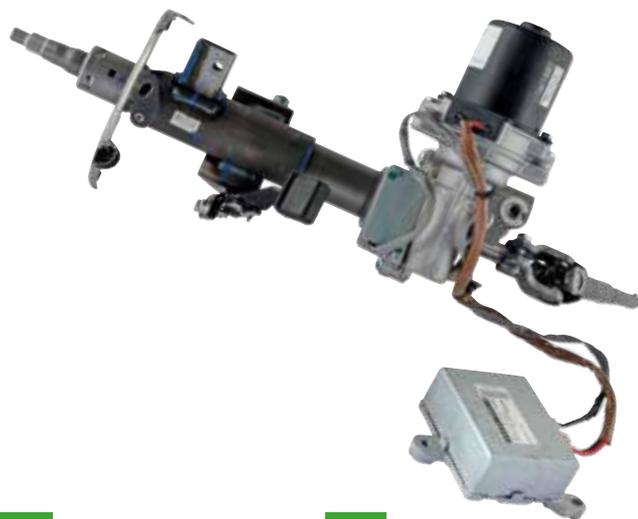


PS 282
ERARMSE

CARCASSA MOTORE IN LAMIERA

! VERIFICARE se il **SENSORE** è **INTAGRATO** o se ha **GUAINA ESTERNA**.

CITROËN C1



🕒 Dal 2005 al 2013

🕒 Dal 2005 al 2013

🔧 Versione **BENZINA**

🔧 Versione **DIESEL**

PS 218
ERCC1B

PS 254
ERCC1D

✓ La fornitura **COMPRENDE** anche la **CENTRALINA**.

! VERIFICARE se è **BENZINA** (etichetta centralina bianca e nera) o **DIESEL** (etichetta centralina bianca e verde).

FIAT 500 CON ESP



🔧 Con **SENSORE** con **CAVO ESTERNO**

🔧 Con **SENSORE INTEGRATO**

🕒 Da Luglio 2007

🕒 Da Luglio 2007

PS 263
ERF5CE

PS 264
ERF5CEINT

🔧 Tasto **ASR** sulla **PLANCIA**.

! VERIFICARE se il **SENSORE** è **INTAGRATO** o se ha **GUAINA ESTERNA**.

⊘ **NON** far **RUOTARE** l'albero durante l'installazione.

FIAT 500 SENZA ESP



Con **SENSORE** con **CAVO**
ESTERNO



Con **SENSORE**
INTEGRATO



Da Luglio 2007



Da Luglio 2007



PS 262
ERF5SE



PS 261
ERF5SEINT



VERIFICARE se il **SENSORE** è **INTAGRATO** o se ha **GUAINA**
ESTERNA.

FIAT 500 L CON ESP



Da Settembre 2012



PS 210
ERF5LCE



NON far **RUOTARE** l'albero durante l'installazione.

FIAT 500 L SENZA ESP

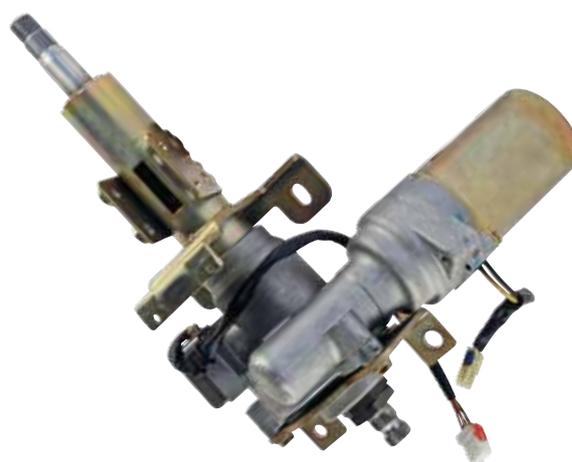


Da Settembre 2012



PS 209
ERF5LSE

FIAT SEICENTO



PS 212
ERF6



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA.**



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

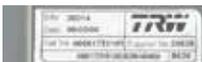
FIAT BRAVO 2ª SERIE



Da Febbraio 2007



PS 239
ERFB



CODICE ORIGINALE (FIAT N°)



COMUNICARE il CODICE ORIGINALE (FIAT N°) indicato sull'ETICHETTA presente sulla CENTRALINA.

FIAT GRANDE PUNTO (199) CON ESP



Fino a Settembre 2008



CODICE ORIGINALE
55703372, 55704059,
55704065



PS 214
ERFGPCCE



CODICE ORIGINALE (DWG FIAT)



Da Ottobre 2008



CODICE ORIGINALE
51826529



PS 236
ERFGPCCE9



CARCASSA MOTORE IN LEGA DI ALLUMINIO



Tasto **ASR** sulla **PLANCIA**.



NON far RUOTARE l'albero durante l'installazione.

FIAT GRANDE PUNTO (199) SENZA ESP



Fino a Settembre 2008



CODICE ORIGINALE
55701321, 55704060,
55704061, 55704062



PS 213
ERFGPCSE



CODICE ORIGINALE (DWG FIAT)



Da Ottobre 2008



CODICE ORIGINALE
51826526



PS 247
ERFGPCSE9



CARCASSA MOTORE IN LEGA DI ALLUMINIO

FIAT IDEA



CODICE ORIGINALE
...610



PS 221
ERFI610



CODICE ORIGINALE (FIAT N°)



CODICE ORIGINALE
...279, ...280



PS 248
ERFI279



COMUNICARE il CODICE ORIGINALE (FIAT N°) e DATARIO (DATE) indicati sull'ETICHETTA presente sulla CENTRALINA.

FIAT PANDA 2ª SERIE (169)

CON ESP



Mod. 100 HP



Mod. 4x4



Da Settembre
2003 al 2012



Da Settembre
2003 al 2012



Da Settembre
2003 al 2012



PS 260
ERFP100ESP



PS 285
ERFPESP



PS 285
ERFPESP



VERIFICARE se ha il tasto
"ASR" sulla plancia di comando.



VERIFICARE se sul bordo della
centralina c'è: "FIAT 169 ABS".



FIAT 169 ABS
2611463502A

ETICHETTA "FIAT 169 ABS"



NON far RUOTARE l'albero durante l'installazione.

FIAT PANDA 2ª SERIE (169)

SENZA ESP



Mod. 100 HP



Mod. 4x4



Da Settembre
2003 al 2012



Da Settembre
2003 al 2012



Da Settembre
2003 al 2012



PS 286
ERFP100H



PS 215
ERFP4



PS 215
ERFP

FIAT PANDA 3ª SERIE (319)

CON ESP



Dal 2012



PS 249
ERFPANNC



NON far RUOTARE l'albero durante l'installazione.

FIAT PANDA 3ª SERIE (319)

SENZA ESP



Dal 2012



PS 252
ERFPANNC

FIAT PUNTO 2^a SERIE (188) CON REGOLAZIONE



CODICE CENTRALINA 6971, 9232	CODICE CENTRALINA 9236	CODICE CENTRALINA 1075
Fino ad Aprile 2003	Fino ad Aprile 2003	Da Maggio 2003
PS 226 ERFP8C71	PS 238 ERFP8C36	PS 216 ERFP8C75

6971 CODICE CENTRALINA
FIAT 186-4HD/9.94 03861397

FIAT PUNTO 2^a SERIE (188) SENZA REGOLAZIONE



CODICE CENTRALINA 6971, 9232	CODICE CENTRALINA 9236	CODICE CENTRALINA 1075
Fino ad Aprile 2003	Fino ad Aprile 2003	Da Maggio 2003
PS 227 ERFP8S71	PS 228 ERFP8S36	PS 217 ERFP8S75

6971 CODICE CENTRALINA
FIAT 186-4HD/9.94 03861397

FIAT PUNTO EVO CON ESP



Da Ottobre 2009

CODICE CENTRALINA
51860331

PS 274
ERFPECCE



Tasto ASR sulla **PLANCIA**. Sensore **INTEGRATO**.

NON far **RUOTARE** l'albero durante l'installazione.

FIAT PUNTO EVO SENZA ESP



Da Ottobre 2009

CODICE CENTRALINA
51860329

PS 273
ERFPECSE



Sensore **INTEGRATO**.

FIAT STILO



	CODICE ORIGINALE 46846724, 46846731		CODICE ORIGINALE 46846857, 46846858		CODICE ORIGINALE 51723100, 51723101
	Fino al 2003		Dal 2003 al 2005		Dal 2005
	PS 232 ERFS731		PS 231 ERFS858		PS 233 ERFS101

CODICE ORIGINALE (FIAT N°)

COMUNICARE il CODICE ORIGINALE (FIAT N°) e DATARIO (DATE) indicati sull'**ETICHETTA** presente sulla **CENTRALINA**.

FORD FIESTA 6ª SERIE



Da Settembre 2008

PS 287
ERFFVI

FORD KA 2ª SERIE CON ESP



	Con SENSORE con CAVO ESTERNO		Con SENSORE INTEGRATO
	Da Luglio 2007		Da Luglio 2007
	PS 263 ERFKCE		PS 264 ERFKCEINT

Tasto **ASR** sulla **PLANCIA**.

VERIFICARE se il **SENSORE** è **INTAGRATO** o se ha **GUAINA ESTERNA**.

NON far **RUOTARE** l'albero durante l'installazione.

FORD KA 2ª SERIE SENZA ESP



	Con SENSORE con CAVO ESTERNO		Con SENSORE INTEGRATO
	Da Luglio 2007		Da Luglio 2007
	PS 262 ERFKSE		PS 261 ERFKSEINT

VERIFICARE se il **SENSORE** è **INTAGRATO** o se ha **GUAINA ESTERNA**.

HYUNDAI ACCENT



Dal 2005 al 2009



PS 290
ERHA



La fornitura **COMPRENDE** anche la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

HYUNDAI I10



Dal 2007 al 2013



PS 291
ERHI10



La fornitura **COMPRENDE** anche la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

HYUNDAI I20



Dal 2008 al 2012



PS 292
ERHI20



La fornitura **COMPRENDE** anche la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

HYUNDAI IX20



Dal 2010



PS 293
ERHIX20



La fornitura **COMPRENDE** anche la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

HYUNDAI IX35



DaL. 2009



DaL. 2009



Versione **BENZINA**



Versione **DIESEL**



PS 294
ERHIX35B



PS 294/D
ERHIX35D



La fornitura **COMPRENDE** anche la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

JEEP RENAGADE CON ESP



Da Ottobre 2014



Da Ottobre 2014



Bloccasterzo **ELETTRICO**



Bloccasterzo **MECCANICO**



PS 211
ERJRBE



PS 352
ERJRBM



NON far **RUOTARE** l'albero durante l'installazione.

KIA PICANTO 1^a SERIE



Dal 2008



PS 255
ERKP1



La fornitura **COMPRENDE** anche la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

KIA RIO 3^a SERIE



Da Settembre 2011



PS 265
ERKR



La fornitura **COMPRENDE** anche la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

KIA SPORTAGE 3^a SERIE



Da Settembre 2010

PS 266
ERKS

La fornitura **COMPRENDE** anche la **CENTRALINA**.

Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

LANCIA DELTA



Da Giugno 2008

PS 281
ERLD

CODICE ORIGINALE (FIAT N°)

COMUNICARE il **CODICE ORIGINALE (FIAT N°)** indicato sull'**ETICHETTA** presente sulla **CENTRALINA**.

LANCIA MUSA



CODICE ORIGINALE
...610

PS 221
ERLM610

CODICE ORIGINALE
...279, ...280

PS 248
ERLM279

CODICE ORIGINALE (FIAT N°)

COMUNICARE il **CODICE ORIGINALE (FIAT N°)** e **DATARIO (DATE)** indicati sull'**ETICHETTA** presente sulla **CENTRALINA**.

LANCIA YPSILON (843) CON ESP



Dal 2003 al 2011

CODICE ORIGINALE
...209, ...811, ...825, ...827

PS 220
ERLYCE

COMUNICARE N°DISEGNO FIAT per ECU "...209" o "...210".

VERIFICARE se ha il tasto **ASR** sulla plancia di comando.

NON far **RUOTARE** l'albero durante l'installazione.

LANCIA YPSILON (843)

SENZA ESP



Dal 2003 al 2011



CODICE ORIGINALE

...208, ...810, ...824, ...826, ...878



PS 219
ERLYSE

LANCIA YPSILON (846)

CON ESP



Da Settembre 2011



PS 270
ERLYPSNCE



NON far RUOTARE l'albero durante l'installazione.

LANCIA YPSILON (846)

SENZA ESP



Da Settembre 2011



PS 253
ERLYPSNSE

NISSAN JUKE



Dal 2010 al 2014



PS 295
ERNJ

NISSAN MICRA K12



Versione **BENZINA**



Versione **DIESEL**



Dal 2002 a Giugno 2007



Dal 2002 a Giugno 2007



PS 230
ERNMB



PS 267
ERNMD



VERIFICARE se è **BENZINA** o **DIESEL**.

NISSAN MICRA K12 RESTYLING, NISSAN NOTE 1ª SERIE



Dal Luglio 2007 al 2010



PS 268
ERNM3

NISSAN MICRA K13, NISSAN NOTE 2ª SERIE



Dal 2010



PS 289
ERNM4



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.

NISSAN QASHQAI



Dal 2006 al 2014



CODICE CENTRALINA
48810BRGOA



PS 296
ERNQQ

NISSAN X-TRAIL 2ª SERIE



Da Luglio 2007



PS 269
ERNXT

OPEL ADAM CON ESP



Dal 2013



PS 305
EROADCE



NON far RUOTARE l'albero durante l'installazione.

OPEL ADAM SENZA ESP



Dal 2013



PS 256
EROADSE

OPEL AGILA A



Dal 2000 al 2007



PS 235
EROA



La fornitura **COMPRENDE** anche la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

OPEL CORSA B



Dal 1993 al 2000



Dal 1993 al 2000



Cavo **LUNGO** +/- 75 cm



Cavo **CORTO** +/- 40 cm



PS 243
EROGBL



PS 297
EROCBC

CAVO LUNGO +/- 75 cm
CAVO CORTO +/- 40 cm



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

OPEL CORSA C CON REGOLAZIONE



Dal 2000 al 2006



PS 222
EROCCLR



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

OPEL CORSA C SENZA REGOLAZIONE



Dal 2000 al 2006



PS 223
EROCSSR



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

OPEL CORSA D CON ESP



Dal 2006 al 2014



PS 241
EROCDCCE



CARCASSA MOTORE IN LAMIERA



VERIFICARE se il **SENSORE** è **INTAGRATO** o se ha **GUAINA ESTERNA**.



NON far **RUOTARE** l'albero durante l'installazione.

OPEL CORSA D

SENZA ESP



Dal 2006 al 2014



PS 242
EROCDCSE

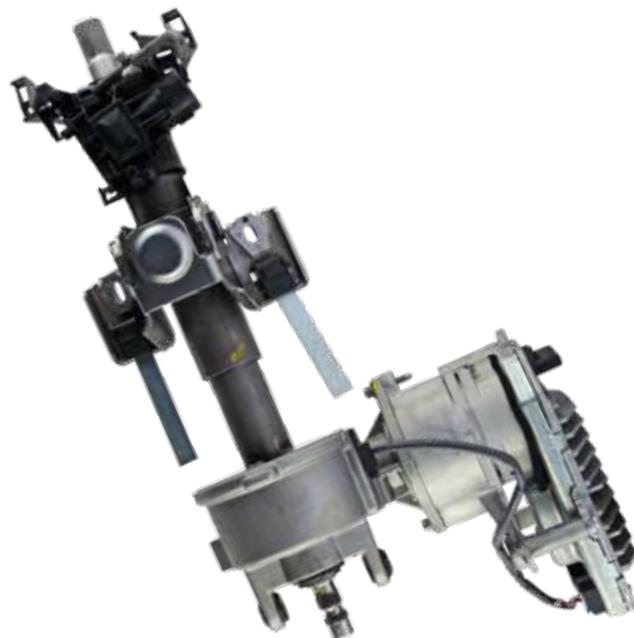


CARCASSA MOTORE IN LAMIERA



VERIFICARE se il **SENSORE** è **INTAGRATO** o se ha **GUAINA** **ESTERNA**.

OPEL MERIVA A



Dal 2003 al 2010



PS 224
EROM

OPEL MOKKA

CON ESP



Dal 2012



PS 306
EROMKCE



NON far **RUOTARE** l'albero durante l'installazione.

OPEL MOKKA

SENZA ESP

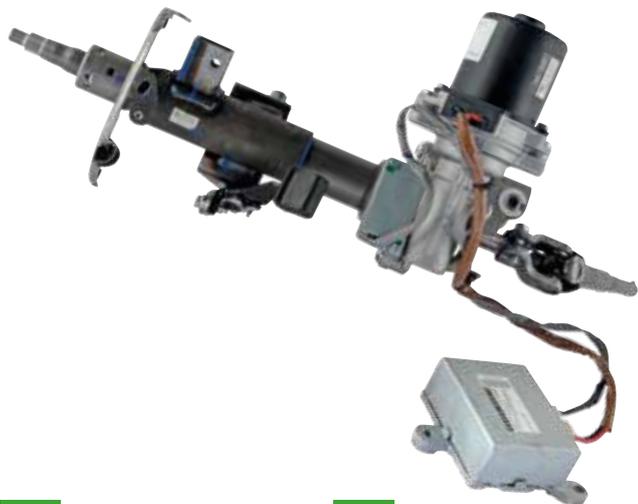


Dal 2012



PS 259
EROMKSE

PEUGEOT 107



Dal 2005 al 2014



Dal 2005 al 2014



Versione **BENZINA**



Versione **DIESEL**



PS 218
ERP107B



PS 254
ERP107D



La fornitura **COMPRENDE** anche la **CENTRALINA**.



VERIFICARE se è **BENZINA** (etichetta centralina bianca e nera) o **DIESEL** (etichetta centralina bianca e verde)

RENAULT CAPTUR



Da Maggio 2013



PS 308
ERRCPT

RENAULT CLIO 2ª SERIE



Da Giugno 2001 ad Agosto 2005



PS 234
ERRC2



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

RENAULT CLIO 3ª SERIE



Da Ottobre 2005 a Settembre 2012



PS 240
ERRC3



CHIAVE di **AVVIAMENTO MECCANICA**.

RENAULT CLIO 4ª SERIE



Dal 2012



PS 309
ERRC4

RENAULT KOLEOS



Dal 2008



PS 307
ERRKOL

RENAULT MEGANE 2



Da Ottobre 2002 al 2010



PS 245
ERRM2



**BOCCOLA DI ALLOGGIO
DEVIOLUCI IN PLASTICA**

RENAULT X84
8200 246 631B 35388

CODICE ORIGINALE RENAULT

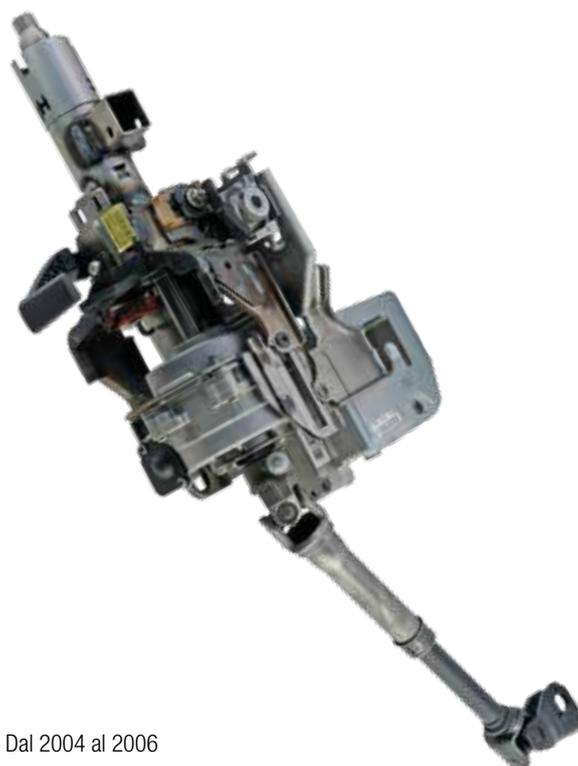


PERNO di fissaggio bloccasterzo **SINISTRORSO**.



SMONTARE l'eps con **SCHEDA ELETTRICA** (chiave d'avviamento)
INSERITA.

RENAULT MODUS 1ª SERIE



Dal 2004 al 2006



PS 237
ERRMD1

RENAULT MODUS 2ª SERIE



Dal 2007



PS 284
ERRMD2

RENAULT SCENIC 2ª SERIE CON ESP



Da Giugno 2003 a Maggio 2009



PS 246
ERRMS2



RENAULT	X84
8200 246 631B	35388

**BOCCOLA DI ALLOGGIO
DEVIOLUCI IN ALLUMINIO**

CODICE ORIGINALE RENAULT



PERNO di fissaggio bloccasterzo **SINISTRORSO**.



SMONTARE l'eps con **SCHEDA ELETTRICA** (chiave d'avviamento) **INSERITA**.

RENAULT SCENIC 2ª SERIE SENZA ESP



Da Giugno 2003 a Maggio 2009



PS 288
ERRMS1



RENAULT	X84
8200 246 631B	35388

**BOCCOLA DI ALLOGGIO
DEVIOLUCI IN PLASTICA**

CODICE ORIGINALE RENAULT



PERNO di fissaggio bloccasterzo **SINISTRORSO**.



SMONTARE l'eps con **SCHEDA ELETTRICA** (chiave d'avviamento) **INSERITA**.

RENAULT TWINGO MK1



Fino a Giugno 2007



PS 244
ERRT



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

TOYOTA AURIS 1ª SERIE

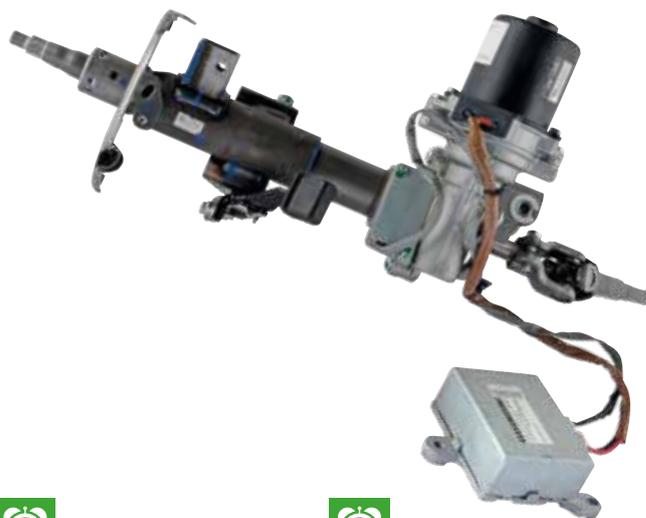


Dal 2007



PS 340
ERTAU1

TOYOTA AYGO



Dal 2005 al 2013



Versione **BENZINA**



PS 218
ERTAYB



Dal 2005 al 2013



Versione **DIESEL**



PS 254
ERTAYD



La fornitura **COMPRENDE** anche la **CENTRALINA**.



VERIFICARE se è **BENZINA** (etichetta centralina bianca e nera) o **DIESEL** (etichetta centralina bianca e verde)

TOYOTA RAV 4 3ª SERIE



Dal 2005 al 2012



PS 275
ERTR4



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.

TOYOTA YARIS 1ª SERIE



Fino a Dicembre 2005



Spinotto sensore a **6 PIN**



PS 257/16P
ERTY16P



Fino a Dicembre 2005



Spinotto sensore a **8 PIN**



PS 257/18P
ERTY18P

SPINOTTO SENSORE COPPIA A 6/8 PIN



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

TOYOTA YARIS 2ª SERIE



Da Gennaio 2006 ad Ottobre 2011



PS 258
ERTY2



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

VOLKSWAGEN LUPO 3L



PS 298
ERVL3



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.



Con **ANTIFURTO** sul piantone **RIGENERAZIONE** su originale.

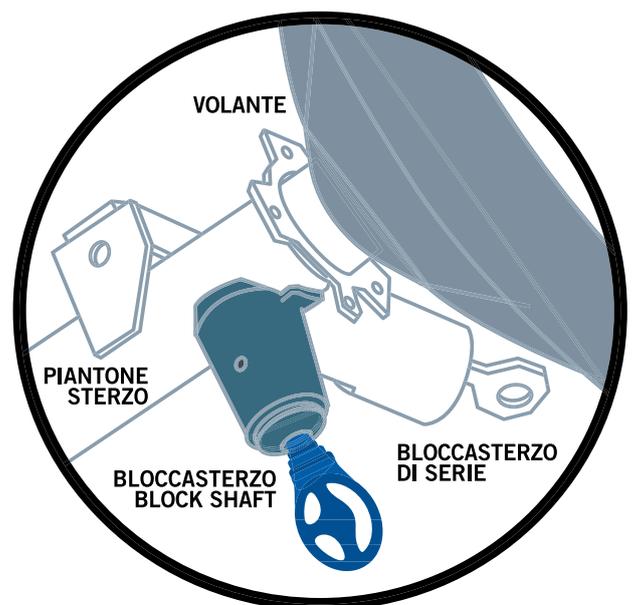


Se vuoi proteggere la tua auto affidati a dei professionisti.

Bloccare la direzionalità del mezzo è sicuramente la maniera più efficace per impedire il furto. Per questo uno staff di tecnici qualificati ha creato **Block Shaft**, il più robusto e sofisticato **antifurto meccanico per auto**.

Praticamente invisibile, perchè integrato saldamente al piantone dello sterzo, rende inattaccabile la tua automobile senza modificarne l'estetica. Facilissimo da utilizzare grazie alla nuova serratura Netoma con chiave induplicabile, brevettata e prodotta da Block Shaft srl e certificata dall'istituto Giordano. La collaborazione con i maggiori Istituti di certificazione, le convenzioni con le migliori compagnie assicurative, il servizio di assistenza post vendita in tutta Europa e 15 anni di esperienza, fanno di Block Shaft il Numero 1 degli antifurto meccanici.

FACILISSIMO DA UTILIZZARE
IMPEDISCE LA DIREZIONALITÀ DEL MEZZO
SERRATURA CON CHIAVE INDUPLICABILE
COMPONENTI IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA
SCONTO FINO AL 75% SU FURTO INCENDIO
GARANZIA E ASSISTENZA IN TUTTA EUROPA
OLTRE 15 ANNI DI ESPERIENZA



✓ INVISIBILE

✓ EFFICACE

✓ SICURO

✓ GARANTITO

**BLOCK
SHAFT**
ANTIFURTO MECCANICO PER AUTO



**BLOCK
SHAFT** 

70043 Monopoli (BA) - Italy - S.S. 16 Uscita Zona Ind.
Tel. +39 080 930.92.11 - Fax +39 080 930.92.22

www.blockshaft.it

AUDI, VOLKSWAGEN



1ª generazione



Dal 2003 a Febbraio 2005



Audi A3,
Volkswagen Touran



PS SEM1001
SGEN001
PS SEM1018
SGER001



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** le **TESTINE**.

AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN



2ª generazione



Da Marzo 2005 al 2008



Audi A3, Audi TT, Seat Altea, Seat Leon, Seat Toledo, Skoda Octavia, Volkswagen Caddy, Volkswagen Eos, Volkswagen Golf 5, Volkswagen Golf 5 Plus, Volkswagen Golf 5 Variant, Volkswagen Jetta, Volkswagen Passat, Volkswagen Passat Variant



PS SEM1002
SGER002



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** le **TESTINE**.

AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN



3ª generazione



Dal 2009 al 2012



Audi A3, Audi TT, Seat Altea, Seat Leon, Seat Toledo, Skoda Octavia, Volkswagen Caddy, Volkswagen Eos, Volkswagen Golf 6, Volkswagen Golf 6 Plus, Volkswagen Golf 6 Variant, Volkswagen Jetta, Volkswagen Passat, Volkswagen Passat Variant, Volkswagen Touran



PS SEM1003
SGER003



VERIFICARE se l'attacco è a **3** o **4 FORI**.



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** le **TESTINE**.

AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN



4ª generazione



Dal 2012



Audi A3, Audi TT, Seat Altea, Seat Leon, Seat Toledo, Skoda Octavia, Volkswagen Caddy, Volkswagen Eos, Volkswagen Golf 7, Volkswagen Golf 7 Plus, Volkswagen Golf 7 Variant, Volkswagen Jetta, Volkswagen Passat, Volkswagen Passat Variant



PS SEM1004
SGEN004



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** le **TESTINE**.

BMW MINI



Modello **R56**



Dal 2008



CODICE ORIGINALE

32106778557, 32106783250, 32106856876,
32106793007



PS SEM4000
SGERBMIN



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** le **TESTINE**.

CITROËN, PEUGEOT



Diametro cerchi **14"**



Citroën C2 Mk1 Dal 2002 A Giugno 2009,
Citroën C3 Mk1 Dal 2002 A Giugno 2009,
Peugeot 1007



PS SEM1014
SGER014



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** le **TESTINE**.



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.

CITROËN, PEUGEOT



Diametro cerchi **15"**



Citroën C2 Mk1 Dal 2002 A Giugno 2009,
Citroën C3 Mk1 Dal 2002 A Giugno 2009,
Peugeot 1007



PS SEM1015
SGER015



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** le **TESTINE**.



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.

CITROËN PICASSO



Dal 2010



Con **ESP**



PS SEM1024
SGERCC32ESP



Dal 2010



Senza **ESP**



PS SEM1025
SGERCC32



La **FORNITURA** non **COMPRENDE** le **TESTINE**.

FIAT SEDICI



 **PS SEM4002**
SGERF16

 La **FORNITURA** non **COMPRENDE** le **TESTINE**.

 La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.

MERCEDES



Classe A 2ª serie (W169) da Luglio 2004 al 2011,
Classe B 1ª serie (W245) dal 2005 al 2011



PS SEM1000
SGERM CAB

 La **FORNITURA** non **COMPRENDE** le **TESTINE**.

MERCEDES SMART FOR TWO



Fino al 2014



Modello **450/451**



PS SEM4003
SGERMSM42

 La **FORNITURA** non **COMPRENDE** le **TESTINE**.

 La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.

MERCEDES SMART FORFOUR, MITZUBISHI COLT



Smart Fourfour (W454),
Mitsubishi Colt VI serie



PS SEM4004K
SGERMSM44K

 La **FORNITURA** non **COMPRENDE** le **TESTINE**.

 La **FORNITURA** non **COMPRENDE** la **CENTRALINA**.

PEUGEOT 207



INNESTO presa alimentazione
FORO UNICO



PS SEM1207
SGERP27S



INNESTO presa
alim. **FORO DOPPIO**



PS SEM2207
SGERP27D



INNESTO PRESA
ALIMENTAZIONE FORO UNICO



INNESTO PRESA
ALIMENTAZIONE FORO DOPPIO



La FORNITURA non **COMPRENDE** le TESTINE.

PEUGEOT 207

GRUPPO CENTRALINA MOTORE



INNESTO presa alimentazione
FORO UNICO e **PIGNONE**
motore a **3 DENTI**



PS GC31207
GCMRP27S3



INNESTO presa alimentazione
FORO UNICO e **PIGNONE**
motore a **4 DENTI**



PS GC41207
GCMRP27S4



INNESTO presa alimentazione
FORO DOPPIO e **PIGNONE**
motore a **4 DENTI**



PS GC42207
GCMRP27D4



INNESTO PRESA
ALIMENTAZIONE FORO UNICO



INNESTO PRESA
ALIMENTAZIONE FORO DOPPIO

PIGNONE MOTORE A 3 DENTI

PIGNONE MOTORE A 4 DENTI

PEUGEOT 208



Dal 2012



PS SEM1040
SGERP28



La FORNITURA non **COMPRENDE** le TESTINE.

SUZUKI SX4



RESTYLING



Dal Marzo 2006 a Settembre 2009



PS SEM4006
SGERSX4



La FORNITURA non **COMPRENDE** le TESTINE.



La FORNITURA non **COMPRENDE** la CENTRALINA.

AUDI A2



Cilindrata **1.2 TDI**



PS PE1000
PELNAA2
PS PE1186
PELRXAA2



Cilindrata **1.4, 1.4 TDI, 1.4 TDI I, 1.6 FSI DIESEL**



PS PE1001
PELNAA2S
PS PE1187
PELRXAA2S

CITROËN C4



Modello **TRW**



PS PE1006
PELNCC4



COMUNICARE il CODICE ORIGINALE.

CITROËN C4



Modello **HPI**



PS PE1011
PELN06
PS PE1189
PELR06

CITROËN C5



PS PE1012
PELNCC5
PS PE1190
PELRCC5H

CITROËN C15, BERLINGO



 Citroën C15, Citroën Berlingo

 **PS PE1002**
MELNXCC15

CITROËN SAXO 1ª SERIE



 **PS PE1021**
MELNXCS1

CITROËN SAXO 2ª SERIE



 **PS PE1023**
MELNXCS2

DACIA LOGAN



 Modello **HPI**

 **PS PE1025**
PELNXL
PS PE1193
PELRXL

FIAT CROMA 1ª SERIE



Dal 2005 ad Ottobre 2007



PS PE1026
PELNXFC1
PS PE1027
PELRXFC1

FIAT CROMA 2ª SERIE



Da Novembre 2007



PS PE1028
PELNXFC
PS PE1029
PELRXFC

FORD FIESTA 4ª SERIE



PS PE1042
MELNxFF4

FORD FIESTA 5ª SERIE, FUSION



Ford Fiesta 1.6 Tdci, Ford Fusion 1.6 Tdci



PS PE1044
PELN02
PS PE1194
PELR02

FORD GALAXY, S-MAX



Ford Galaxy 2.0 TDI dal 2006 a Marzo 2010, S-Max 2.0 TDCI



PS PE1056
PELN03
PS PE1196
PELR03

FORD FOCUS II, FOCUS C-MAX, C-MAX, KUGA



Morsettiere a **2 PRESE**



Focus II 1.4, 1.6, 1.6 TDCI, 1.6 TI
1.8, 1.8 TDCI, 2.0, 2.0 TDCI, Focus
C-Max dal 2003 al 2007 1.6, 1.6
TDCI, 1.6 TI, 1.8 TDCI, 2.0, 2.0 TDCI,
Focus C-Max dal 2007 al 2010
1.6 TDCI, 1.8, 1.8 TDCI, 2.0, 2.0
TDCI, Kuga 2.0 TDCI



PS PE1040
PELNFFCM2
PS PE1041
PELRFFCM2



Morsettiere a **3 PRESE**



PS PE1038
PELNFFCM
PS PE1039
PELRFFCM



MORSETTIERA A 2 PRESE



MORSETTIERA A 3 PRESE

FORD FOCUS II, KUGA



Focus II 2.5, Kuga 2.5



PS PE1049
PELNFFC2
PS PE1050
PELRFFC2



MORSETTIERA A 2 PRESE

MERCEDES CLASSE A 1ª SERIE (W168)



Dal 1997 ad Agosto 2004



PS PE1068
PELRMCA

MINI BMW



Dal 2001 al 2007



PS PE1075
PELNXBMIN
PS PE1077
PELRXBMIN

OPEL ASTRA G, ZAFIRA A



Opel Astra G dal 1998 al 2004, Zafira A dal 1999 al 2005



Modello **TRW1**



PS PE1095
PELN07
PS PE1096
PELRX0AG1



Modello **TRW2**



PS PE1095
PELN07
PS PE1097
PELRX0AG2



TUBO alta pressione **MODIFICATO** disponibile a magazzino.



È POSSIBILE INSTALLARLA in sostituzione del modello **TRW1** e **DELPHI** modificando il **TUBO** dell'alta pressione dell'**OLIO**.

OPEL ASTRA H, ZAFIRA B



Modello **TRW**



Opel Astra H dal 2005 al 2011, Zafira B dal 2005 AL 2011



PS PE1099
PELN08
PS PE1199
PELR08

OPEL ASTRA H, ZAFIRA B



Modello **ZF**



Opel Astra H dal 2005 al 2011, Zafira B dal 2005 AL 2011



PS PE1100
PELN09
PS PE1101
PELR09

OPEL MERIVA B



Modello **TRW**



Dal 2010



PS PE1102
PELNXOMB
PS PE1103
PEL RXOMB

OPEL SIGNUM, VECTRA C 1ª SERIE



Opel Signum, Opel Vectra C 1ª serie



PS PE1104
PELNXOVC1

OPEL SIGNUM, VECTRA C 2ª SERIE, SAAB 9.3



Opel Signum, Opel Vectra C 2ª serie, Saab 9.3



PS PE1106
PELNXOVC
PS PE1105
PEL RXOVC

PEUGEOT 106



PS PE1121
MELNXP106

PEUGEOT 205



 **PS PE1125**
MELNXP205

PEUGEOT 206



 **PS PE1127**
MELNXP206

PEUGEOT 307



 **PS PE1128**
PELNXP307
PS PE1129
PELRXP307

PEUGEOT 308



 **PS PE1130** PELNXP308  **PS PE1137** PELRXP308  **PS PE1202** PELRXP308H

 **COMUNICARE il CODICE ORIGINALE.**

POMPE ELETTROIDRAULICHE

PEUGEOT 407



PS PE1133
PELNXP407
PS PE1134
PELRXP407

RENAULT CLIO 1ª SERIE



PS PE1147
MELNXRC1

RENAULT CLIO 2A SERIE, KANGOO



 Da Giugno 2001 ad Agosto 2005

 Renault Clío 2ª serie, Renault Kangoo

PS PE1093
MELNXRC2K

RENAULT KANGOO



 Da Giugno 2005

PS PE1153
PELNXRK
PS PE1231
PELRXRK

**SEAT CORDOBA, IBIZA
SKODA FABIA, ROOMSTER
VOLKSWAGEN FOX, LUPO, POLO**



Seat Cordoba, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Skoda Roomster, Volkswagen Fox, Volkswagen Lupo, Volkswagen Polo

Modello **TRW**
Sensore di Coppia **HELLA**

Modello **TRW**
Sensore di Coppia **VALEO**

PS PE1157
PELN01
PS PE1204
PELR01H

PS PE1205
PELR01V
PS PE1203
PELR01KOYO

**PEUGEOT 807, EXPERT, PARTNER
CITROËN C8 E JUMPY, FIAT SCUDO E
ULISSE, LANCIA PHEDRA**



Citroën C8, Citroën Jumpy, Fiat Scudo, Fiat Ulisse, Fiat Lancia Phedra, Peugeot 807, Peugeot Expert, Peugeot Partner

PS PE1014
PELN04
PS PE1013
PELR04



**INNESTO PRESA ALIMENTAZIONE
FORO UNICO**

**PEUGEOT 807, EXPERT, PARTNER
CITROËN C8 E JUMPY, FIAT SCUDO E
ULISSE, LANCIA PHEDRA**



Citroën C8, Citroën Jumpy, Fiat Scudo, Fiat Ulisse, Fiat Lancia Phedra, Peugeot 807, Peugeot Expert, Peugeot Partner

PS PE1015
PELN04NEW
PS PE1016
PELR04NEW

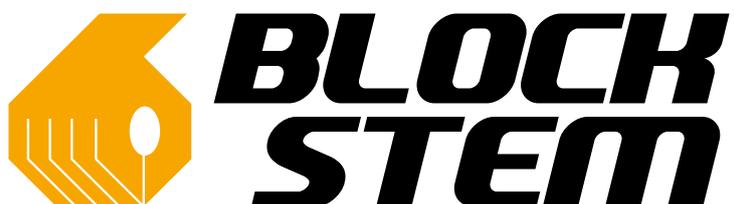


**INNESTO PRESA ALIMENTAZIONE
FORO DOPPIO**

VOLVO C30, S40, V50



PS PE1185
PELN05
PS PE1230
PELR05



ANTIFURTO MECCANICO PER TRATTORI E MACCHINE MOVIMENTO TERRA

Dall'esperienza maturata nel settore della sicurezza, nasce Block Stem®, l'antifurto per trattori e macchine movimento terra dotate di sistema sterzante con guida idrostatica ad uno o due martinetti.

Block Stem® è un dispositivo, che non richiede alcuna installazione, la cui applicazione è davvero molto semplice, basta infatti sterzare completamente le

ruote del mezzo in modo da raggiungere la massima fuoriuscita dello stelo dal pistone idraulico, alloggiare il Block Stem® in modo che le due parti di cui si compone avvolgano lo stelo tra il cilindro ed il suo attacco, quindi chiudere la serratura rimuovendo la chiave.

La **#qualità** dei materiali e l'assemblaggio perfetto, rende inattaccabile il veicolo da lavoro e impossibile ogni tentativo di furto.



L'evoluzione nella protezione dei veicoli commerciali

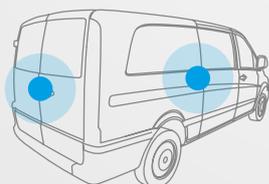
+ **PERFORMANTE**

+ **SICURO**

+ **VERSATILE**

Gatelock Van è un **sistema di protezione degli accessi al vano di carico per veicoli commerciali**.

Si applica sui portelloni del vano di carico rendendolo **inattaccabile** dai più frequenti tentativi di effrazione. Grazie alle sue geometrie costruttive ed al robusto corpo in acciaio, Gatelock Van resiste a qualsiasi utensile da scasso, al taglio e alle forature da trapano. Gatelock Van consente di effettuare le operazioni di carico e scarico merci in modo veloce, comodo e sicuro perchè rimane ancorato al furgone chiudendosi automaticamente alla chiusura dei portelloni ed è disponibile in diversi modelli e dimensioni.



- **FLESSIBILITÀ**
disponibile per ogni tipo di veicolo commerciale
- **DESIGN ANTIEFFRAZIONE**
non afferrabile con utensili da scasso
- **CORPO IN ACCIAIO**
con trattamento di nickelatura superficiale
- **CILINDRO DI SICUREZZA**
certificato UE EN1303
- **APPLICAZIONE ESTERNA**
deterrente contro potenziali attacchi
- **MASSIMA SICUREZZA**
chiusura automatica del sistema
- **APERTURA INTERNA**
rispetto delle norme di sicurezza
- **QUALITÀ CERTIFICATA**
certificato da SOLD SECURE UK
- **MADE IN ITALY**
totalmente realizzato in Italia

GATELOCK
NUOVA SERIE **VAN**



70043 Monopoli (BA) - Italy - S.S. 16 Uscita Zona Ind.
Tel. +39 080 930.92.11 - Fax +39 080 930.92.22

www.blockshaft.it / www.gatelockvan.com

MOTORE ELETTRICO NUOVO

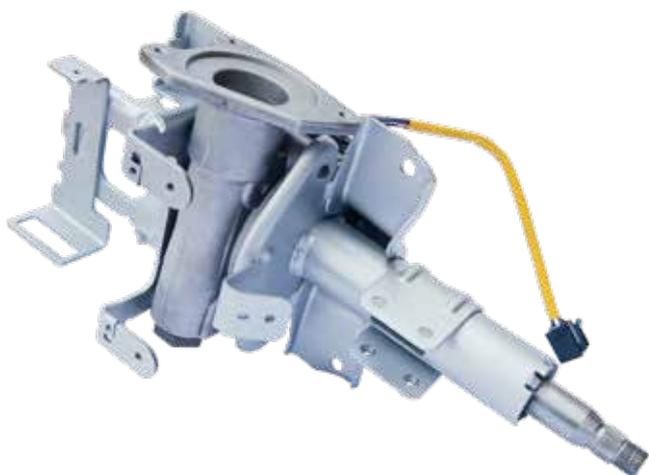


Citroën Saxo 1ª serie, Citroën Saxo 2ª serie, Ford Fiesta fino al 2001, Nissan Almera 1ª serie, Peugeot 106 1ª serie, Peugeot 106 2ª serie, Renault Clio 1ª serie, Renault Clio 2ª serie, Renault Kangoo 2ª serie



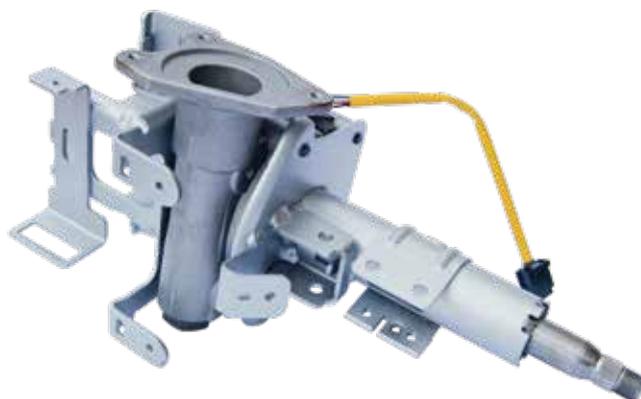
PS PE1003
MELN01

**CORPO MOTORIDUTTORE
FIAT PUNTO 2ª SERIE (188)**
SENZA REGOLAZIONE



 **PS CMFP188S**
CMRFP188S

**CORPO MOTORIDUTTORE
FIAT PUNTO 2ª SERIE (188)**
CON REGOLAZIONE



 **PS CMFP188R**
CMRFP188R

**CORPO MOTORIDUTTORE
FIAT PANDA 2ª SERIE (169)**



 **PS CMFP215**
CMRFP

**CORPO MOTORIDUTTORE
LANCIA YPSILON (843)**



 **PS CMLY**
CMRLY

**CORPO MOTORIDUTTORE
OPEL MERIVA A**



 **PS CMOM**
CMROM

**MOTORINO FIAT PUNTO
2^a SERIE (188)
CON RELAY**



 **PS M0188**
MEP188

CENTRALINA EPS FIAT 600



 **PS CEN600**
CENRX600

**CENTRALINA EPS
OPEL CORSA C**



 **PS CEN3014**
CENRXOCC

CENTRALINA EPS CITROËN C1, PEUGEOT 107 E TOYOTA AYGO



Citroën C1, Peugeot 107 e Toyota Aygo



Versione **BENZINA**



Versione **DIESEL**



PS CEN3000
CENRXC1B



PS CEN3003
CENRXC1D



COMUNICARE marca modello e **ALIMENTAZIONE**.

CENTRALINA EPS CITROËN C3



PS CEN3006
CENRXC3



**BLOCK[®]
STEM**

ricambi rigenerati
di **#qualità**

www.blockstem.it
www.epsrigenerati.com

 **VAPSINT[®]**

VAPSINT SRL

Sede Legale
Via Roma, 77
31010 Godega S. Urbano [TV] [Italy]
C.F. R.I. BR P. IVA IT01838370268
C.S. € 41.320 I.V.
R.E.A. TV N.20899

Sede Operativa
Via del Lavoro, 28 / 30
31016 Cordignano [TV] [Italy]
Tel. **+39 0438 995508/9**
Fax +39 0438 996524
automotive@vapsint.com